

Climate
Control

IMI Heimeier

M106 siłownik do zaworów Globo



Zawory kulowe

Siłownik do zaworów kulowych Globo w średnicach
DN 10 do DN 32

M106 siłownik do zaworów Globo

Łatwa instalacja poprzez zamianę pokrętła zaworu Globo.
Zastosowanie do regulacji on/off w wodnych systemach ogrzewania oraz systemach wody użytkowej. Siłownik można także zastosować jeśli użyto łupin izolacji termicznej IMI Heimeier do zaworów Globo.



Wyróżniające cechy

Łatwa instalacja

Poprzez wymianę pokrętła zaworu Globo na siłownik.

Regulacja ON/OFF, zasilanie

230 V / 24 V

W wodnych systemach ogrzewania i systemach wody użytkowej.

Odpowiedni do stosowania z łupinami izolacyjnymi IMI Heimeier dla zaworów Globo

Siłownik znajduje się poza izolacją.

Z ręcznym pokrętłem

Do ręcznego sterowania siłownikiem w sytuacjach awaryjnych.

Dane techniczne

Zastosowanie:

Regulacja On/Off z zaworami Globo dla średnic DN 10 - 32.

Napięcie zasilania:

230 V AC +6% / -10%
24 V AC +10% / -10%

Częstotliwość:

50/60 Hz ±5%

Pobór energii:

3,5 VA

Sygnal sterujący:

3-punktowy

Klasa ochrony:

IP43

Klasa ochrony:

(zgodnie z EN 61140)
II (wariant 230V)
III (wariant 24V)

Temperatura:

Temperatura czynnika: max. 80°C
Temperatura otoczenia: 0°C do 50°C

Prędkość:

Przy 50 Hz/90°: 130 s

Wyłącznik krańcowy:

Ustawiony na 90°

Kąt obrotu:

90°

Tryb pracy:

S4-50% ED c/h 1200, EN 60034-1

Moment obrotowy:

8 Nm

Przewód podłączeniowy:

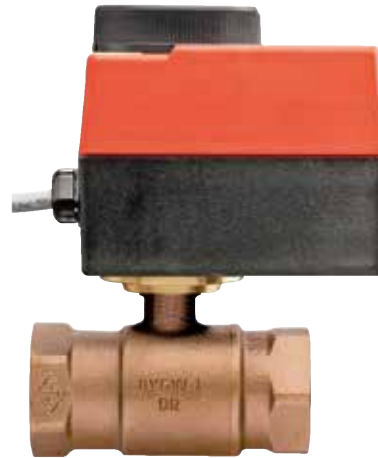
1,5 m, 3-żyłowy (0,5 mm²)

Budowa

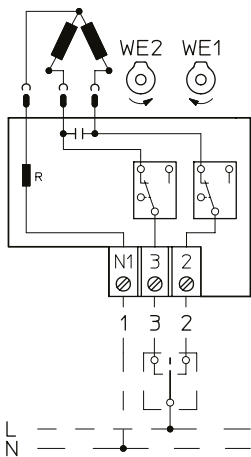
Zawór Globo



Zawór Globo z siłownikiem M106



Schemat podłączenia



Uwaga:

Podłączenie kilku siłowników za pomocą jednego styku wyjściowego jest zabronione! Dla każdego z nich należy przewidzieć po jednym przekaźniku na siłownik.

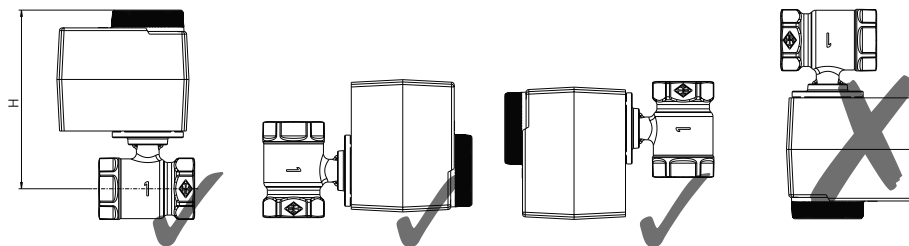
Instalacja

Klasa ochrony:

IP 43
EN 60529

IP 43
EN 60529

IP 43
EN 60529

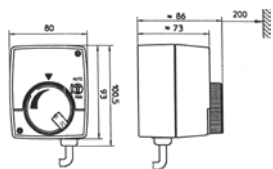


DN Globo	H
10	121,5
15	121,5
20	124,5
25	127
32	130,5

Rozwiązywanie problemów

Zaburzenia	Możliwe przyczyny	Rozwiązywanie problemów
1. Siłownik nie działa.	<ul style="list-style-type: none"> • Pokrętko obrotowe znajduje się w pozycji MAN zamiast AUTO. • Awaria zasilania. • Bezpiecznik uszkodzony. (w szafie sterowniczej) • Nieprawidłowo podłączony siłownik. • Zwarcie na wylot: <ul style="list-style-type: none"> - Wilgotność - Złe połączenie • Silnik ma uszkodzone uzwojenie (rozdmuchane), np. z powodu nadmiernego napięcia lub wadliwej elektroniki. • Spadek napięcia spowodowany zbyt długimi przewodami przyłączeniowymi i/lub zbyt małym przekrojem. • Wahania siatki większe niż dopuszczalna tolerancja. 	<ul style="list-style-type: none"> • Obrócić pokrętko do pozycji AUTO, zablokować przekładnię • Ustalić i wyeliminować przyczynę. • Ustalić i wyeliminować przyczynę. Wymień bezpiecznik. • Skorygować połączenie zgodnie ze schematem elektrycznym (w / na osłonie). • Ustalić przyczynę dokładnie <ul style="list-style-type: none"> - Osuszyć siłownik, w razie potrzeby wymienić połączenia śrubowe i/lub założyć osłonę ochronną. - Prawidłowe połączenie (patrz wyżej). • Ustalić przyczynę, zmierzyc zasilanie, porównać z etykietą, wymienić silnik, w razie potrzeby wyjąć siłownik i wysłać go do naprawy.
2. Siłownik pracuje niestabilnie, co oznacza przemieszczanie się pomiędzy obrotami w prawo i w lewo.	<ul style="list-style-type: none"> • Spadek napięcia spowodowany zbyt długimi przewodami przyłączeniowymi i/lub zbyt małym przekrojem. • Wahania siatki większe niż dopuszczalna tolerancja. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zmierzyć zasilanie siłownika, w razie potrzeby przeliczyć i wymienić kable przyłączeniowe. • Poprawa warunków w sieci.
3. Siłownik chwilowo zawiedzie lub inicjalizuje często.	<ul style="list-style-type: none"> • Kabel ma luźny kontakt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź i dokręć połączenia (listwa zaciskowa / przewód przyłączeniowy).
4. Siłownik nie przemieszcza się do pozycji końcowych. Siłownik nie zamyka się/otwiera.	<ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzenie kondensatora silnikowego. • Zbyt wysokie ciśnienie w systemie. • Ciała obce w siłowniku. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymień płytę główną. • Skorygować ciśnienie w systemie. • Usunąć ciała obce i wyczyścić element uruchamiający.

Produkty



Siłownik M106 do zaworów Globo
DN 10 do DN 32

Napięcie zasilania	EAN	Nr artykułu
230 V	4024052902811	0600-00.700
24 V	4024052040025	0600-01.700

Dostawa bez zaworu kulowego Globo.



Produkty, teksty, fotografie, rysunki oraz wykresy w tym dokumencie mogą być zmienione przez IMI bez wcześniejszego zawiadomienia oraz podania powodu. Po najnowsze informacje o naszych produktach prosimy o wizytę na stronie climatecontrol.imiplc.com.